

ระเบียบกรุงเทพมหานคร
ว่าด้วยเงินรายได้จากระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๕๕

โดยที่เป็นการสมควรให้มีระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยเงินรายได้จากระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ ประกอบกับข้อ ๑๘ (๒) และข้อ ๒๑ แห่งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง วิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๒๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง วิธีการงบประมาณ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๕ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร จึงกำหนดระเบียบขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยเงินรายได้จากระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่งหรือประกาศอื่นใดในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้ว ในระเบียบนี้หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ให้ปลัดกรุงเทพมหานครรักษาการตามระเบียบนี้ และให้มีอำนาจออกคำสั่งเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ รวมทั้งให้มีอำนาจตีความและวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๕ ในระเบียบนี้

“ระบบขนส่งมวลชน” หมายความว่า โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครประเภทรถไฟฟ้า ที่กรุงเทพมหานครรับผิดชอบดำเนินการ

“เงินรายได้จากระบบขนส่งมวลชน” หมายความว่า เงินที่สำนักการจราจรและขนส่งได้รับ จากค่าบริการประเภทค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชนในส่วนที่กรุงเทพมหานครรับผิดชอบดำเนินการ รวมถึงดอกเบี้ยที่เกิดจากการนำส่งรายได้จากระบบขนส่งมวลชนล่าช้า

“หน่วยการคลัง” หมายความว่า หน่วยการคลังของสำนักการจราจรและขนส่ง ตามระเบียบ กรุงเทพมหานครว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน การนำส่งเงินและการตรวจเงิน

“การจ้าง” หมายความว่า การจ้างตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยการพัสดุ

“ค่าใช้จ่าย” หมายความว่า ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานตามโครงการที่กรุงเทพมหานคร กำหนด

“ผู้บริหารระบบ” หมายความว่า ผู้ที่กรุงเทพมหานครว่าจ้างให้เป็นผู้บริหารจัดการระบบขนส่งมวลชน

“ผู้ดำเนินการตัวโดยสารร่วม” หมายความว่า นิติบุคคลที่ทำหน้าที่รับผิดชอบระบบตัวโดยสารร่วมที่ได้จดทะเบียนหรือได้รับอนุมัติจากธนาคารแห่งประเทศไทยและเป็นผู้รับผิดชอบระบบตัวโดยสารของระบบขนส่งมวลชน

“รายงานการรับและการจ่ายเงิน” หมายความว่า รายงานที่ผู้บริหารระบบจัดทำขึ้นเพื่อสรุปยอดจำนวนรายรับและรายจ่ายของระบบขนส่งมวลชน

“วันทำการ” หมายความว่า วันทำการของธนาคารตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย

ข้อ ๖ บรรดาแบบพิมพ์ แบบรายงานการเงิน เอกสาร สมุดบัญชีและทะเบียนต่าง ๆ ที่ใช้ตามระเบียบนี้ ให้เป็นไปตามที่ปลัดกรุงเทพมหานครกำหนด

ข้อ ๗ ผู้มีอำนาจดำเนินการตามระเบียบนี้ จะมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้ดำรงตำแหน่งใดก็ได้ แต่ต้องคำนึงถึงระดับ ตำแหน่งหน้าที่ และความรับผิดชอบของผู้ได้รับมอบอำนาจเป็นสำคัญ หากเกิดความเสียหาย ผู้มอบและผู้รับมอบต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย

ข้อ ๘ สำนักการจราจรและขนส่งมีหน้าที่ควบคุมดูแลให้มีการดำเนินการเกี่ยวกับเงินรายได้จากระบบขนส่งมวลชนให้ถูกต้องตามระเบียบนี้

หมวด ๒

การรับเงินและการฝากเงิน

ข้อ ๙ เงินรายได้จากระบบขนส่งมวลชนให้นำฝากในบัญชีของธนาคารที่กรุงเทพมหานครกำหนด

ข้อ ๑๐ กรณีที่กรุงเทพมหานครกำหนดให้ผู้บริหารระบบมีหน้าที่จัดเก็บรายได้จากระบบขนส่งมวลชนเพื่อนำส่งกรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) กรณีการนำส่งเงินเข้าบัญชีของกรุงเทพมหานครตามข้อ ๙ ดำเนินการโดยผู้รับจ้างเดินรถ ให้ถือว่าเป็นการดำเนินการของผู้บริหารระบบ โดยผู้บริหารระบบมีหน้าที่ตรวจสอบให้มีการดำเนินการโดยถูกต้องครบถ้วน

หากมีการจัดตั้งผู้ดำเนินการตัวโดยสารร่วม ซึ่งกรุงเทพมหานครต้องเข้าร่วมและใช้บริการของผู้ดำเนินการตัวโดยสารร่วมดังกล่าว ผู้บริหารระบบยังคงมีหน้าที่ตรวจสอบให้มีการดำเนินการโดยถูกต้องครบถ้วน

(๒) ผู้บริหารระบบต้องนำส่งเงินรายได้จากระบบขนส่งมวลชนเข้าบัญชีธนาคารตามข้อ ๙ ทุกวัน หลังการประมวลผลด้วยระบบคอมพิวเตอร์ เพื่อคำนวณหายอดเงินรายได้จากระบบขนส่งมวลชน หากผู้บริหารระบบนำส่งเงินเข้าบัญชีดังกล่าวไม่ทันในวันนั้น ก็ให้นำส่งหรือโอนเงินเข้าบัญชีในวันรุ่งขึ้นหรือวันเปิดทำการของธนาคารถัดไป โดยผู้บริหารระบบต้องนำดอกเบี้ยของเงินรายได้ที่ไม่ได้นำส่งดังกล่าวส่งเข้าเป็นเงินรายรับของกรุงเทพมหานครด้วย

ในกรณีที่วันหยุดหรือวันหยุดพิเศษอื่นของผู้บริหารระบบ หรือวันหยุดธนาคาร ไม่ตรงกับวันหยุดราชการ หรือวันหยุดอื่นที่มีผลให้ไม่สามารถดำเนินการส่งเงินให้กรุงเทพมหานคร ได้ตามกำหนด ให้ผู้บริหารระบบนำส่งเงินในวันทำการถัดไป

(๓) ผู้บริหารระบบต้องทำรายงานการฝากเงินที่มีรายละเอียดของยอดจำนวนเงิน พร้อมหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ส่งให้หน่วยการคลังทุกครั้งที่มีการฝากเงิน

นอกจากนั้น ผู้บริหารระบบต้องทำรายงานการฝากเงินส่งให้หน่วยการคลัง ตามรายละเอียดที่กรุงเทพมหานครกำหนด ดังนี้

(๑) รายงานรายเดือน

(๒) รายงานรายไตรมาสและ

(๓) รายงานทุกสิ้นปีงบประมาณ

ให้สำนักการจราจรและขนส่งตรวจสอบความถูกต้องของรายงานดังกล่าว แล้วแจ้งให้สำนักการคลังและสำนักงบประมาณกรุงเทพมหานครทราบโดยเร็ว

ข้อ ๑๑ การคิดคำนวณยอดเงินรายได้ของกรุงเทพมหานครหลังจากวันที่ได้รับเงิน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) หลังจากมีการนำส่งเงินแล้ว พบว่ายอดเงินรายได้จากระบบขนส่งมวลชน ที่นำส่งไปแล้ว น้อยกว่ายอดเงินรายได้ของกรุงเทพมหานครที่ควรได้รับจริง ให้ผู้บริหารระบบนำส่งเงินรายได้ จำนวนที่ขาดเข้าบัญชีธนาคารตามข้อ ๙ ให้ครบถ้วน ส่วนดอกผลตั้งแต่วันที่ขาดจนถึงวันที่นำส่งจริง ให้ส่งเข้าเป็นเงินรายรับของกรุงเทพมหานคร

(๒) หลังจากมีการนำส่งเงินแล้ว พบว่ายอดเงินรายได้จากระบบขนส่งมวลชน ที่นำส่งไปแล้วมากกว่ายอดเงินรายได้จากระบบขนส่งมวลชนที่ควรได้รับจริง ให้นำยอดเงินที่เกินไป หักจากยอดเงินที่กรุงเทพมหานครควรได้รับในงวดถัดไป

(๓) กรณีที่ไม่สามารถคำนวณเงินรายได้จากระบบขนส่งมวลชนหรือจัดทำรายงาน การนำส่งเงินได้ทันภายในวันที่กำหนดด้วยเหตุขัดข้องใดๆ ที่เป็นเหตุสุดวิสัย ผู้บริหารระบบจะต้อง นำส่งเงินด้วยยอดรายได้รวมเท่ากับยอดรายได้ของวันเดียวกันของสัปดาห์ก่อนหน้า แต่ถ้าหากตรงกับ วันหยุดทำการให้เทียบจากสัปดาห์ก่อนหน้านั้น ส่วนยอดเงินที่คลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงให้ปฏิบัติ ตามข้อ ๑๑ (๑) หรือ ๑๑ (๒) แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๒ กรณีที่การรับเงินรายได้จากระบบขนส่งมวลชน จำเป็นต้องปิดรับเกินเวลาเที่ยงคืน ของวันนั้น ให้ถือว่าเงินรายรับหลังจากเวลาเที่ยงคืนในส่วนที่ไม่เกินกว่าสองชั่วโมงหลังเที่ยงคืนเป็นเงิน รายได้ของกรุงเทพมหานครวันเดียวกัน

ข้อ ๑๓ ดอกเบี้ยจากเงินรายได้จากระบบขนส่งมวลชนตามข้อ ๑๐ (๒) รวมทั้งดอกผล ที่เกิดขึ้นตามข้อ ๑๑ (๑) และค่าปรับตามสัญญา ให้สำนักการจราจรและขนส่งนำฝากเข้าบัญชีรายรับ กรุงเทพมหานคร

หมวด ๓
การจ่ายเงิน

ข้อ ๑๔ เงินรายได้จากระบบขนส่งมวลชนให้นำไปเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการระบบขนส่งมวลชน
ดังนี้

- (๑) ค่าจ้างผู้บริหารระบบ
- (๒) ค่าใช้จ่ายผู้รับจ้างเดินรถระบบขนส่งมวลชน
- (๓) ค่าใช้จ่ายอื่นตามที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครกำหนด

ข้อ ๑๕ ให้สำนักงานการจราจรและขนส่งจัดให้มีหนังสือมอบอำนาจให้ผู้บริหารระบบสามารถ
เบิกเงินจากบัญชีธนาคารตามข้อ ๙ เพื่อนำไปจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายตามระเบียบนี้ โดยสำนักงานการจราจร
และขนส่งต้องควบคุมดูแลการจ่ายเงินของผู้บริหารระบบให้ดำเนินการโดยถูกต้อง

ข้อ ๑๖ ในวันสิ้นเดือน ผู้บริหารระบบต้องรวบรวมยอดรายได้จากระบบขนส่งมวลชน
และยอดค่าใช้จ่ายประจำเดือน โดยผู้บริหารระบบมีหน้าที่นำเงินรายได้จากระบบขนส่งมวลชนจากบัญชี
ธนาคารตามข้อ ๙ มาจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายประจำเดือนตามข้อ ๑๔ ในกรณี

(๑) รายรับน้อยกว่ารายจ่าย ผู้บริหารระบบมีหน้าที่จ่ายส่วนที่ขาดจนครบ

(๒) รายรับมากกว่ารายจ่าย หลังจากผู้บริหารระบบจ่ายรายจ่ายประจำเดือนแล้ว
สำนักงานการจราจรและขนส่งมีหน้าที่นำส่งรายรับสุทธิประจำเดือนให้แก่กรุงเทพมหานคร

โดยผู้บริหารระบบมีหน้าที่หักภาษี ณ ที่จ่ายของค่าใช้จ่ายตามข้อ ๑๔ และนำส่ง
กรมสรรพากร พร้อมรายงานภาระภาษีให้สำนักงานการจราจรและขนส่งทราบ

ข้อ ๑๗ ทุกครั้งที่มีการจ่ายเงิน ผู้บริหารระบบต้องจัดทำรายงานการจ่ายเงิน พร้อมทั้ง
หลักฐานที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน แล้วส่งให้สำนักงานการจราจรและขนส่งทันที โดยสำนักงานการจราจร
และขนส่งต้องดำเนินการตรวจสอบให้มีการดำเนินการโดยถูกต้องครบถ้วน

หมวด ๔
เบ็ดเตล็ด

ข้อ ๑๘ การนำส่งเงินรายรับสุทธิตามข้อ ๑๖ (๒) และเงินตามข้อ ๑๓ เป็นรายรับ
กรุงเทพมหานครนั้น ให้สำนักงานการจราจรและขนส่งนำฝากเข้าบัญชีรายรับของกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้
ต้องจัดทำใบนำส่งเงินพร้อมสำเนาใบนำฝากเงินธนาคารส่งสำนักงานการคลังในวันนั้น ถ้าส่งไม่ทันให้นำส่ง
ในวันรุ่งขึ้นหรือวันเปิดสำนักงาน โดยระบุเหตุผลที่นำส่งไม่ทันไว้ด้วย

ใบนำส่งต้องลงชื่อผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่งเป็นผู้ส่ง ผู้อำนวยการสำนักงานการคลัง
หรือหัวหน้าหน่วยการคลังของสำนักงานการคลัง และเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายในสำนักงานการคลัง
เป็นผู้ลงชื่อรับไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๑๙ ผู้บริหารระบบต้องจัดทำรายงานการรับและการจ่ายเงินทุกหกเดือนเพื่อส่งให้สำนักงานการตรวจและขนส่งตรวจสอบ แล้วให้สำนักงานการตรวจและขนส่งแจ้งสำนักงานคลังและสำนักงานงบประมาณกรุงเทพมหานครทราบ และรายงานผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครทราบด้วย

ข้อ ๒๐ ในกรณีที่มีเหตุพิเศษสมควรปฏิบัติเป็นอย่างอื่น หรือที่ไม่มีกำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้เสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครพิจารณาสั่งการเป็นกรณี ๆ ไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

หม่อมราชวงศ์สุขุมพันธุ์ บริพัตร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร